

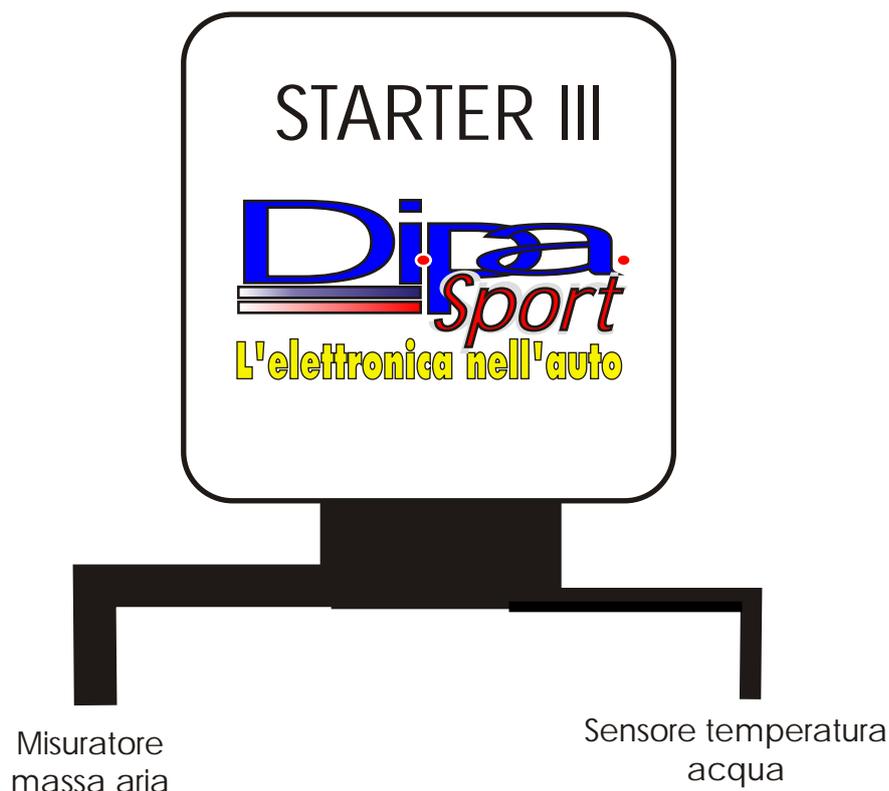
STARTER III con cavo rapido ST03

E' una centralina aggiuntiva che elimina il classico problema d'avviamento ritardato a motore caldo.

Grazie ad un sistema tutto automatico la centralina pensa ad arricchire e far accendere le candele solo in fase d'avviamento, senza bisogno di doversi collegare sul motorino d'avviamento (operazione molto lunga e difficile).

Disponibile per tutte le autovetture del gruppo VAG

(VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA)
Oltre che BMW tds e OPEL tds



Il LED rosso segnala il funzionamento del modulo:
LED Lampeggiante = Modulo ON
LED Spento = Modulo OFF

STARTER III con cavo rapido ST03

Istruzioni di montaggio

Collegare uno dei 2 connettori al sensore temperatura acqua e l'altro al misuratore massa aria.

Nel caso i connettori non siano compatibili con quelli dell'auto, tagliare il cablaggio appena sopra a dove il cavo forma una "T" e si divide, ed eseguire i collegamenti come segue:

- filo NERO a massa
- filo ROSSO al 12 volt sottochiave non temporizzato.

SENSORE TEMPERATURA A 2 FILI

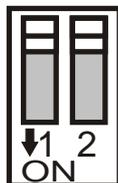
Tagliare il filo del PIN n°1 del sensore temperatura acqua e connettere uno dei fili verdi da una parte e l'altro filo verde dall'altra. Il filo del PIN n°1 è solitamente blu.

SENSORE TEMPERATURA A 4 FILI

Tagliare il filo del PIN n°3 del sensore temperatura acqua e connettere uno dei fili verdi da una parte e l'altro filo verde dall'altra. Il filo del PIN n°3 è solitamente blu.

Temporizzazione

Per impostare il tempo di funzionamento procedere come



- 1 OFF - 2 OFF = 15 sec.
- 1 ON - 2 OFF = 30 sec.
- 1 OFF - 2 ON = 45 sec.
- 1 ON - 2 ON = 60 sec.

Regolazione



Il modulo viene fornito già regolato
Comunque tramite il trimmer si regola quanto diesel occorre per l'avviamento.